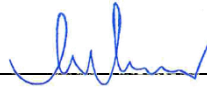


0-ГЛАВНА СВЕСКА	
Инвеститор:	GASTRANS LLC НовиСад
Објекат:	ПРИСТУПНИ ПУТ ДО БЛОК СТАНИЦЕ 7 БС-7 МАГИСТРАЛНОГ ГАСОВОДА ГРАНИЦА БУГАРСКЕ – ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ НА К.П. 246/3, 245/2, 244/2, 243/2, 242/2, 241/2, 240/2, 239/2, 238/2, 237/2, 236/2, 235/2, 234/2, 233/2, 232/2, 231/2, 230/2, 229/2, 228/2, 227/2, 226/2, 225/2, 224/2, 223/2, 222/3, 1859, 266/2, 267/2, 269/2, 270/2, 306/2, 1864/2, 1857/2, 1826, 4603 ОПШТИНА СВИЛАЈНАЦ, К.О. КУШИЉЕВО И НА К.П. 13317/2, 13316/2, 13315/2, 13314/2, 13313/2, 13312/2, 13311/2, 13310/2, 13687/2, 13685/2, ОПШТИНА ЖАБАРИ К.О. ПОРОДИН
Врста техничке документације:	ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)
За грађење / Извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	 SAPUTNIK-M DOO SOMBOR MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE OGRANAK NOVI SAD  MERIDIJANPROJEKT GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija
Одговорно лице пројектанта:	Милан Мартић, дипл.инж.маш. 
Печат и потпис:	 Главни пројектант: Александар Китановић, дипл. инж. грађ. Број лиценце 315 7156 04 
Број дела пројекта:	C0309/18-БС-7
Место и датум:	Нови Сад 07/ 2019. године

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Изјаве овлашћених лица
0.10.	Локацијски услови

0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 72/2018.) као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Идејног пројекта за ново градњу објекта:
ПРИСТУПНИ ПУТ ДО БЛОК СТАНИЦЕ 7 БС-7 МАГИСТРАЛНОГ ГАСОВОДА
ГРАНИЦА БУГАРСКЕ – ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ НА К.П. 246/3, 245/2, 244/2, 243/2,
242/2, 241/2, 240/2, 239/2, 238/2, 237/2, 236/2, 235/2, 234/2, 233/2, 232/2, 231/2,
230/2, 229/2, 228/2, 227/2, 226/2, 225/2, 224/2, 223/2, 222/3, 1859, 266/2, 267/2, 269/2,
270/2, 306/2, 1864/2, 1857/2, 1826, 4603 ОПШТИНА СВИЛАЈНАЦ, К.О. КУШИЉЕВО
И НА К.П. 13317/2, 13316/2, 13315/2, 13314/2, 13313/2, 13312/2, 13311/2, 13310/2,
13687/2, 13685/2, ОПШТИНА ЖАБАРИ К.О. ПОРОДИН одређује се:

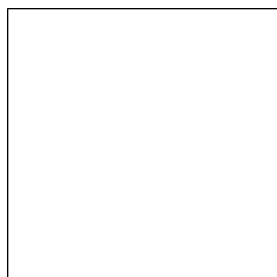
Александар Китановић, дипл.инж.грађ.....лиценца ИКС 315 7156 04

Инвеститор: "Гастрас" д.о.о
Народног Фронта 12
21000 Нови сад

Одговорно лице / заступник: Игор Елкин, директор

Душан Бајатовић, директор

Печат:



Потпис:

Место и датум:

Нови Сад, јул 2019.

0.4 ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант идејног пројекта за ново градњу објекта:

ПРИСТУПНИ ПУТ ДО БЛОК СТАНИЦЕ 7 БС-7 МАГИСТРАЛНОГ ГАСОВОДА
ГРАНИЦА БУГАРСКЕ – ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ НА К.П. 246/3, 245/2, 244/2, 243/2,
242/2, 241/2, 240/2, 239/2, 238/2, 237/2, 236/2, 235/2, 234/2, 233/2, 232/2, 231/2,
230/2, 229/2, 228/2, 227/2, 226/2, 225/2, 224/2, 223/2, 222/3, 1859, 266/2, 267/2, 269/2,
270/2, 306/2, 1864/2, 1857/2, 1826, 4603 ОПШТИНА СВИЛАЈНАЦ, К.О. КУШИЉЕВО
И НА К.П. 13317/2, 13316/2, 13315/2, 13314/2, 13313/2, 13312/2, 13311/2, 13310/2,
13687/2, 13685/2, ОПШТИНА ЖАБАРИ К.О. ПОРОДИН

Александар Китановић, дипл.инж.грађ..... 315715604

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Пројекта за грађевинску дозволу међусобно усаглашени, да подаци у
главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени
одговарајући елаборати

0	ГЛАВНА СВЕСКА	Бр.ИДП-0309/18-БС7-0
1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	Бр.ИДП-0309/18-БС7-1
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	Бр.ИДП-0309/18-БС7-8
Е1	ЕЛАБОРАТ ГЕОМЕХАНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА	Бр.ГЕ-ИДП-0309/18-БС7

Главни пројектант:
Број лиценце:

Александар Китановић, дипл.инж.грађ.
ИКС 315 7156 04

Лични печат:

Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

ИДП-0309/18-БС7-0
Нови Сад, 07.2019.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	Бр.ИДП-0309/18-БС7-0
1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	Бр.ИДП-0309/18-БС7-1
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	Бр.ИДП-0309/18-БС7-8
Е1	ЕЛАБОРАТ ГЕОМЕХАНИЧКИХ ИСПИТИВАЊА	Бр.ГЕ-ИДП-0309/18-БС7

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:

Главни пројектант:

Број лиценце:

Лични печат:



GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD
Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad

Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Александар Китановић, дипл.инж.грађ.

315715604

Потпис:

1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ:

Пројектант:

Одговорни пројектант:

Број лиценце:

Лични печат:



GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD
Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad

Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Александар Китановић, дипл.инж.грађ.

315715604

Потпис:

8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант:

Одговорни пројектант:

Број лиценце:

Лични печат:



GEODEZIJA I PROJEKTOVANJE NOVI SAD
Jovana Đorđevića 2, 21000 Novi Sad

Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Саша Крстић дипл.инж.саобраћаја

370 0256 03

Потпис:

0.7. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Тип објекта:	ИНЖЕЊЕРСКИ ОБЈЕКТИ	
Врста радова:	Нова градња	
Категорија објекта:	Г	
Класификација појединих делова објекта:	Учешће у укупној површини	Класификациона ознака:
	100%	211201 –Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе
Назив просторног односно урбанистичког плана:	ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМАНЕ МАГИСТРАЛНОГ ГАСОВОДА ГРАНИЦА БУГАРСКЕ ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ "Службени гласник РС", бр. 119 од 17. децембра 2012, 98 од 8. новембра 2013, 52 од 6. јула 2018. *Службени гласник РС, број 52/2018	
место:	СВИЛАЈНАЦ - ЖАБАРИ	
Број катастарске парцеле / списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	НА К.П. 246/3, 245/2, 244/2, 243/2, 242/2, 241/2, 240/2, 239/2, 238/2, 237/2, 236/2, 235/2, 234/2, 233/2, 232/2, 231/2, 230/2, 229/2, 228/2, 227/2, 226/2, 225/2, 224/2, 223/2, 222/3, 1859, 266/2, 267/2, 269/2, 270/2, 306/2, 1864/2, 1857/2, 1826, 4603 ОПШТИНА СВИЛАЈНАЦ, К.О. КУШИЉЕВО И НА К.П. 13317/2, 13316/2, 13315/2, 13314/2, 13313/2, 13312/2, 13311/2, 13310/2, 13687/2, 13685/2, ОПШТИНА ЖАБАРИ К.О. ПОРОДИН	
Број катастарске парцеле / списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	К.П. 13685 К.О. ПОРОДИН	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

Прикључак на путну инфраструктуру	Саобраћајница се прикључује на асфалтни пут, на К.П. 13685 К.О. ПОРОДИН ширине 3,0 m.
-----------------------------------	---

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ:		
Димензије објекта:	Укупна дужина трасе:	2,732,618 m
	Ширина коловоза:	D=4.50m ¹
	Површина коловоза:	P=12,124.68 m ²
Материјали:	Коловоз:	Асфалтни (флексибилна коловозна конструкција)
Предрачунска вредност:		РСД Без ПДВ-а

0.8. САЖЕТ ТЕХНИЧКИ ОПИС

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Терен је равничарски са просечном надморском висином од 94.00мнв.

Постојећи мост је издигнут на коту 97.00мнв. Ширина корита реке је око 4.00м.

Дуж трасе оосовине 1, са леве стране у смеру раста стационаже налази се водни канал ширине 4.00 м. Дно канала је на коти од око 93.00м а на крају осовине 1 око 92.50 мнв.

Дуж трасе оосовине 2, са десне стране у смеру раста стационаже налази се водни канал ширине 4.00 м. Дно канала је на коти од око 92.50 мнв.

Траса новопроектваног пута је наставај постојећег асфалтног пута ширине мање од 4.00м и води се по постојећем путу који је изграђен од туцаника.

Осовина 2 и 3 прате постојеће земљане атарске путеве. Неопходно је да се осовина 3 повеже са планираном блок станицом 7 на коти нивелације 93.74мнв.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

До блок станице 7 предвиђен је приступни пут укупне дужине 2,732.618 m. Приступни пут почиње уклапањем са трасом постојећег асфалтираног пута из Кушиљева. Осовина приступног пута вођена је на такав начин да се обим експропријације околних парцела сведе на најмању могућу меру пошто ширине парцела атарских путева нису довољне за постављање приступних саобраћајница технолошким објектима са свим неопходним функционалним елементима.

Траса предметног пута вођена је трасама 3 постојећа атарска пута следећих дужина:

- L1=1427.34 m
- L2=1027.448 m
- L3=277.830 m

Σ 2,732.618 m

Ширина приступног пута је 4.5m.

Ширина механички стабилизоване банке је 1.00 m, са обе стране коловоза.

Предвиђени су упојни и одводни канали за скупљање атмосферске воде са површине коловоза и околног терена.

Приступни пут је намењен двосмерном кретању возила.

Постоји могућност мимоилажења теретног и путничког возила приликом сусретања.

На предметној деоници извршено је уређење раскрсница на укрштањима са свим постојећим атарским путевима тако што је у зони прикључка извршена комплетна изградња са свим слојевима коловозне конструкције као и на главном правцу приступног пута:

Осовина 1

- Км 0+157.00, са десне стране у смеру раста стационаже,
- Км 0+346.225, са леве стране у смеру раста стационаже,
- Км 0+442.00 са десне стране у смеру раста стационаже,

- Км 0+450.00, са леве стране у смеру раста стационаже,
- Км 0+750.00, са десне стране у смеру раста стационаже,
- Км 1+250.00, са леве стране у смеру раста стационаже
- Км 1+385.00, на коме се прикључује друга траса L2.

Осовина 2

- Км 1+010.00, на коме се прикључује друга траса L3,

Осовина 3

- Км 0+250.00, са леве стране у смеру раста стационаже прикључак технолошког постројења БС7.

Траса прелази преко постојећег моста на км 0+422,00. Мост се рехабилитује асфалтним слојевима хабајућег и битуменизираног носећег слоја укупне дебљине 10цм. Извршено је ситуационо и нивелационо уклапање у геометрију моста.

Примењени елементи ситуационог плана су изнад или једнаки граничним елементима дефинисаним за рачунску брзину од 30 км/х.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Нормални попречни профил пута представља типско решење за стандардне природне и стандардне саобраћајне услове уз уважавање захтева заштите животне средине. Он обухвата физичку структуру пута дефинисану кроз геометрију и конструктивно решење свих елемената профила, релативне нивелационе односе у односу на позицију нивелете у ситуационом плану, обликовање косина и осталих рубних елемената пута, примењени систем одводњавања за прихватање и одвођење површинских, прибрежних и подземних вода, типске конструктивне детаље доњег строја пута и коловозне конструкције.

Усвојене димензије геометријског попречног профила су:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| • ширина коловоза | ts= 4.5m |
| • ширина банке | tb= 1.0 m |
| • попречни пад коловоза у правцу | ip= 2.50% једностран |
| • попречни пад коловоза у кривини | ip= 4.0% једностран |

Ради заштите од ерозије услед деловања ветра и воде предвиђена је примена хумузираних косина.

Ширина банке је 1m обострано, са попречним нагибом 8% од ивице коловоза. Нагиби косина су 1:1.5.

Земљани канали пројектовани су тако да је њихова кота дна min 30 cm испод коте постељице.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

За потребе пројекта израђен је геомеханички елаборат као основа за димензионисање коловозне конструкције који се састоји од:

- ископа сондажних бушотина ради утврђивања структуре тла и узимање поремећених и непоремећених узорака,
- лабораторијске обраде узетих узорака.

Захтевана је флексибилна коловозна конструкција.

Дебљина хумусног слоја регистрована при ископу сондажних јама креће се око 30 cm.

Извршиће се уклањање слоја хумуса $d=30\text{cm}$ и наношење, ваљање и збијање слоја песака као замене материјала, $d=30\text{cm}$.

ОДВОДЊАВАЊЕ

Систем одводњавања предметног приступног пута састоји се од одводних и упојних канала и цевстих пропуста $\varnothing 500\text{ mm}$ постављених испод укрштања са некатегорисаним путевима и кроз конструкцију новопроектваног приступног пута.

Одговорни пројектант:

Александар Китановић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 7156 04

Лични печат:

Потпис:



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned above a horizontal line.

9. ИЗЈАВА ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА

Као овлашћено лице које је израдило Геотехнички елаборат који се прилаже у идејном пројекту за ново градњу објекта:

ПРИСТУПНИ ПУТ ДО БЛОК СТАНИЦЕ 7 БС-7 МАГИСТРАЛНОГ ГАСОВОДА ГРАНИЦА БУГАРСКЕ – ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ НА К.П. 246/3, 245/2, 244/2, 243/2, 242/2, 241/2, 240/2, 239/2, 238/2, 237/2, 236/2, 235/2, 234/2, 233/2, 232/2, 231/2, 230/2, 229/2, 228/2, 227/2, 226/2, 225/2, 224/2, 223/2, 222/3, 1859, 266/2, 267/2, 269/2, 270/2, 306/2, 1864/2, 1857/2, 1826, 4603 ОПШТИНА СВИЛАЈНАЦ, К.О. КУШИЉЕВО И НА К.П. 13317/2, 13316/2, 13315/2, 13314/2, 13313/2, 13312/2, 13311/2, 13310/2, 13687/2, 13685/2, ОПШТИНА ЖАБАРИ К.О. ПОРОДИН:

Љубомирка Ф.Чик дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је елаборат израђен у свему у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима СР Србије (сл.гл. бр 101/15), прописима, стандардима и нормативима из области геологије и правилима струке, Правилника о садржини пројекта геолошких истраживања и елабората о резултатима геолошких истраживања (Сл. Гласник РС бр. 51/96), Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/14 и 145/14).
2. да елаборат садржи прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основног захтева за објекат – саобраћајница са инфраструктуром.

Овлашћено лице:

Живослав Стојановић, дипл. инж. грађ.

Број овлашћења:

119-13-18-02

Печат и потпис:

Generalni direktor


Živoslav Stojanović



Број техничке документације:

ИДП-0309/18-БС7

Место и датум:

Нови Сад. 07. 2019. године

10. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ